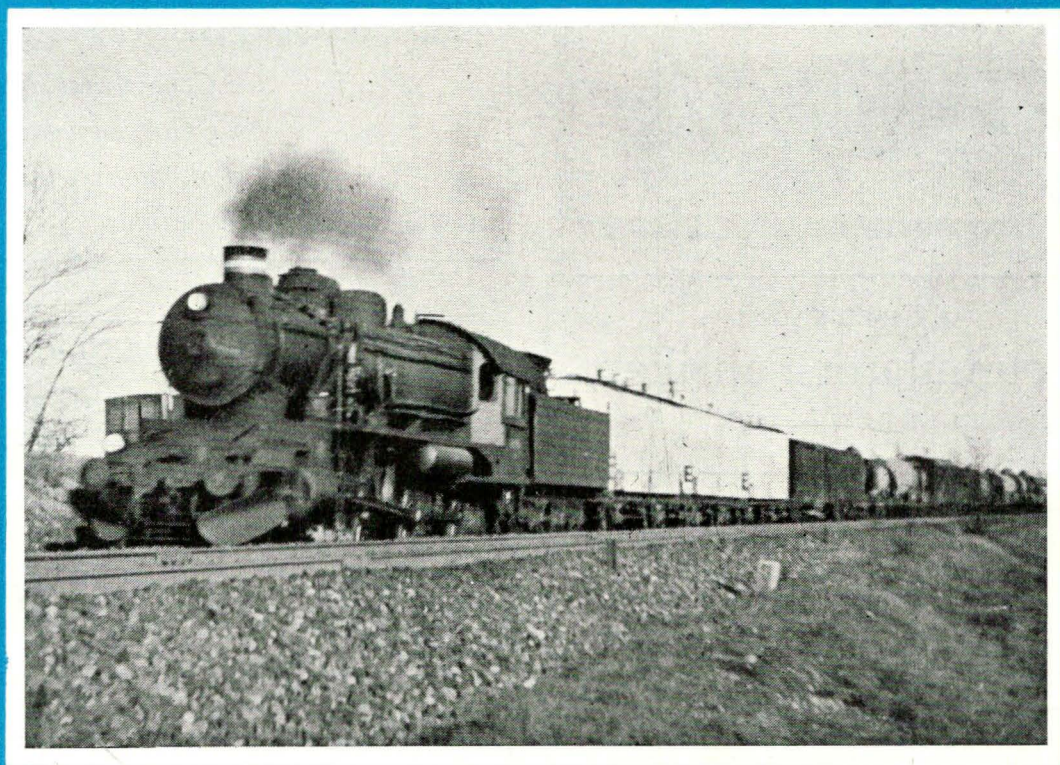


DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

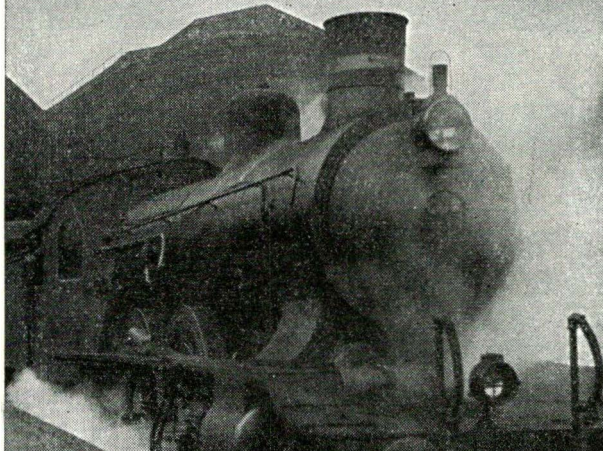
Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 12 . 20. JUNI 1958 . 58. ÅRGANG



Den gensidige Uheldsforsikringsforening for de danske Statsbaners personale

AGA-GAS BELYSNING
SVEJSNING



1/3 GASACCUMULATOR
KØBENHAVN • ODENSE • AALBORG • AABYHØJ



STAR
PILSNEREN
MED DEN FINE SMAG

BRYGGERIET STJERNEN



FRICHS

Marketenderiet

*i Centralværkstederne
og Godsbanegaardens
Lokomotivremise
anbefales*

★
Driftsudvalget

AKTIESELSKABET
Accumulator-Fabriken
TELEFON 87 16 45

Elegante Kjoler og Smoking
udlejes
ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN
Nørrebros Runddel 140 Telefon Taga 1513

De forenede Kulimportører
KUL og KOKS
Holmens Kanal 5 . København K
Telefon 211

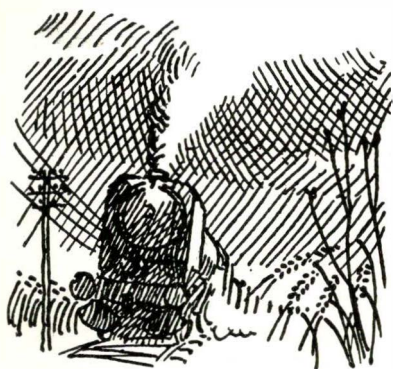
HB **GIRKEL**  **KAFFE**

Spis **Kalundborg Margarine**
Th. Jørgensen. Telefon 90
Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

Aarhus Amtstidende

DEUTA -HASTIGHEDSMAALERE
Leverandør til D S B

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Nørrevoldgade 68 . København K . Telf. C. 7



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 12 - 58. ÅRGANG

20. JUNI 1958



Indhold:

Det europæiske fællesmarked ..	195
DSB's pensionister	196
Vor 2. ekstraordinære kongres ..	197
Stedtillægsklassificering	201
Nye lønninger m. m.	202
Landsoplysningsudvalget - Til-	
lidsmandskursus 1958	202
Et manende eksempel	202
Hobby	203
Farvel til futtoget	203
Sikkerhedskursus	203
Trana 60 år	204
FN nyt	204
Under DLF	205
Personalía	205
Statsbanepersonalets Sygekasse ..	205
Byttelejlighed	206

Forsidebillede:

*Damplokomotivet er stadig med
i forreste linie.*

Foto: Henning Aunskjær, Es.



Redaktører:

*E. Greve Petersen
(ansvarshavende)*

K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10—16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Det europæiske fællesmarked

Alt efter temperament og indstilling kan man mene, hvad man vil om den begivenhedsrige tid, vi lever i, men et kan der ikke herske tvivl om, nemlig det, at kedelig er nutiden ikke med dens mange både små og store problemer af såvel inden- som udenrigs art.

Et af de spørgsmål, som har været stærkt fremme i den offentlige debat, er Danmarks stilling til det såkaldte fællesmarked, og tilsyneladende hersker der ikke enighed mellem de sagkyndige om vort lands stilling hertil.

Imidlertid er fællesmarkedet en kendsgerning, idet det trådte frem i lyset den 1. januar 1958, efter at en traktat herom var udarbejdet og underskrevet i Rom den 25. marts 1957.

Vesttyskland, Italien, Frankrig, Belgien, Holland og Luxembourg var underskriverne, og i henhold til traktaten er man enige om, at samarbejde på det økonomiske og socialpolitiske område foreløbig over en periode på 12 til 15 år.

De seks lande er en ret betydelig faktor i verdensøkonomien, idet de tilsammen repræsenterer 21,6 pct. af verdens import og 21,4 pct. af eksporten, og det er givet, at en samlet optræden af de seks på verdensmarkedet kan blive udslagsgivende på flere områder.

Indenfor markedet er det hensigten at afskaffe toldgrænsen, give kapitalen frit spillerum med hensyn til, hvor den vil investere og give ensartede retningslinier for udveksling af arbejdskraft samt foranstaltninger af socialpolitisk art, særlig med henblik på den arbejdende befolkning.

Et af de spørgsmål, der vil blive taget op til en fornuftig løsning, er afviklingen af transporten landene imellem, og det er givet, at der på dette område må være noget virkeligt og konkret at tage fat på. De meningsløse tilstande, der har hersket i mange år indenfor transporterhvervet, hvor i virkeligheden junglens lov har været dominerende, må bringes til ophør og en koordinering af samtlige trafikmidler må være det mål, der skal arbejdes hen til.

De administrative organer for fællesmarkedet er først generalforsamlingen, der mødes en gang om året i oktober, dernæst et råd og i toppen af det hele en socialøkonomisk kommission.

Til generalforsamlingen møder et antal delegerede valgt ud af de sammensluttede landes parlamenter, og Vesttyskland, Frankrig og Italien møder med hver 36, Belgien og Holland med hver 14 og Luxembourg med 6 delegerede, og ved afstemninger på generalforsamlingen er almindelig stemmeflerhed afgørende for et forslags vedtagelse eller forkastelse.

Den socialøkonomiske komite består af ni medlemmer, hvoraf højst to må være af samme nationalitet, og valget hertil gælder for fire år med mulighed for genvalg. Til medlemmerne af denne komite stilles det absolutte krav, at de er frie og uafhængige eller med andre ord handler og træffer deres dispositioner uden at blive dikteret af det eventuelle land, de tilhører.

Arbejderorganisationerne i alle seks lande har været samlet til møde for at drøfte fagbevægelsens stilling indenfor fællesmarkedet, og på mødet, der blev holdt i Düsseldorf, Vesttyskland,

DSB's pensionister

Foreningen af Pensionister ved De Danske Statsbaner har afholdt generalforsamling den 4. juni d. å. i København. Den talrige forsamling fik gennem formandens beretning en prisværdig kort og koncis oversigt over arbejdet i foreningen siden sidste års generalforsamling. Man var naturligvis stærkt interesseret i de forhold, der skal afklares omkring de nuværende pensionisters stilling i forbindelse med den nyligt vedtagne lønningslov. Der er jo af folketinget nedsat et udvalg, som inden april 1959 skal afgive betænkning om, hvordan pensionerne skal være for de nuværende pensionister. Fællesforeningen for statens pensionister har fremsat ønske om at få nogle repræsentanter i udvalget. Formanden gav udtryk for, at hans viden om pensionisternes forhold efter den nye lov var ret begrænset, men han havde forventet, at centralorganisationernes repræsentanter i lønningskommissionen, havde været tilstede ved generalforsamlingen, således at de kunne have givet denne lidt information om sagen. Imidlertid var den ene blevet syg, medens den anden var optaget af vigtige forhandlinger, hvorfor man beklageligvis måtte se bort fra at få de ønskede oplysninger; men det var vel i og for sig forventeligt, at man ville søge at tilnærme de nuværende pensionisters forhold til de fremtidiges på grundlag af det, som er nedlagt i den nye lønningslov. Formandens beretning godkendtes enstemmigt.

Af det foreliggende regnskab fremgik, at foreningen har 6067 medlemmer, og at indtægter og udgifter balancerer med kr. 38520,02. Foreningens formue udgør kr. 53604,68. I det forløbne år er udbetalt 65 legater til et beløb på ialt kr. 4365,00. Formanden, pensioneret banenæstformand H. V. Johansen genvalgte med akklamation og samme fandt sted for de 4 bestyrelsesmedlemmer, der var på valg.

Generalforsamlingen vedtog følgende udtalelse:

Statsbanepensionisterne udtaler sin fortrøstning til, at det kommende udvalg angående de nuværende pensionisters forhold vil afslutte sit arbejde hurtigst muligt og med et sådant resultat, at disse pensionister bliver delagtige i de lønmæssige fremskridt, der ved den nye lønningslov er sikret tjenestemændene.

blev det vedtaget, at man med alle midler skulle forsøge at få repræsentanter for såvel arbejdere som arbejdsgivere med i den socialøkonomiske komite. Hvorvidt det lykkes, vil tiden vise, men rent umiddelbart synes man, at det vil være naturligt, thi der kan vel dukke så mange spørgsmål op i komiteen, der ligefrem kræver, at arbejdere og arbejdsgivere bliver hørt. Her kan i den forbindelse peges på en trafikkoordinering i landene, idet det ikke kan bestrides, at International Transportarbejder Forbund igennem en årrække gang på gang har båret dette problem frem, og skal en løsning findes, må transportarbejdernes organisationer uvægerligt med ind i billedet.

Vort lands stilling til fællesmarkedet er som nævnt til indledning ikke på nuværende tidspunkt klarlagt, og om hvornår det sker, er der vist ingen, der i dag kan udtale sig om med bestemt-
hed.

Det er givet, at der må træffes en afgørelse før eller senere; thi med den store udenrigshandel, vort land har, kan vi vel ikke holde os udenfor, og spørgsmålet kan da rejses om vore sagkyndige ikke burde tage positiv stilling til de planer, der har været drøftet vedrørende et nordisk fællesmarked. Det vil uden tvivl være af stor værdi, hvis de nordiske lande møder som en helhed, når spørgsmål af handelspolitisk karakter skal drøftes med fællesmarkedet.

Planerne om et nordisk fællesmarked synes i øvrigt at være inde i positive baner, og de betænkeligheder, der har været, er blevet mindre. Baggrunden for disse var forskelligartet, men i første række var det frygten for en unionsdannelse og visse erhvervs frygt for konkurrence, som gjorde sig gældende.

Der vil uden tvivl opstå vanskeligheder inden for de forskellige lande, når ordlyden af traktaten skal føres ud i det praktiske liv, men for den store jævne befolkning er det at håbe, at denne gode og store ide vil bevise sin eksistens og berettigelse ved at gøre tilværelsen lysere og lettere for de mennesker, der lever i de respektive lande.

Vi lokomotivmænd kan heller ikke være passive i dette spørgsmål. Transport er nu engang livsnødvendig, og vi har ofte givet udtryk for, at de transportmidler, der findes i vort land, bør samarbejdes, således at en fornuftig og rationel udnyttelse af disse midler fandt sted, thi det ville også komme lokomotivmændene til gode, i form af en større transportmængde ad skinnevejen.

Traktaten mellem de seks lande er her behandlet i store træk, og meget naturligt har vi her peget på problemerne i forbindelse med transporten af de varer, som skal fordeles landene imellem, og hvis endemål er en højnelse af levestandarden både ved flere forbrugsvarer og en bedre social forsyning.

Skal man betragte spørgsmålet om en sammenslutning af de europæiske lande på det økonomiske område ud fra et historisk synspunkt, kan det ikke undgås, at man får respekt for selve det storslåede, der ligger i tanken. Adskillige af historiens kendte skikkelser har forsøgt at realisere denne tanke gennem krig og vold, men derved er det ikke lykkedes. Viser det sig, at der kan nås et resultat gennem et fornuftbetonet samarbejde, har humanismen vundet en sejr over voldstanken og dennes tilhængere.

Vor 2. ekstraordinære kongres

i København den 22. maj 1958



E. Greve Petersen åbnede kongressen med en kort velkomst til de delegerede, og foreslog i forbindelse hermed, at man betragtede denne kongres som en fortsættelse af sidst afholdte ekstraordinære kongres, således at såvel forretningsorden, som de dengang valgte tillidsmænd, betragtedes som valgt for denne kongres også.

Da ingen gjorde indsigelse herimod, var forslaget vedtaget.

S. Suneson overtog derefter kongressens ledelse og forespurgte, om der var nogle af de delegerede, der fandt noget at erindre mod den form, hvorunder kongressen var indkaldt. Da dette ikke var tilfældet, erklærede Suneson kongressen for beslutningsdygtig, og der foretoges navneopråb.

Alle var mødte.

Efter den korte åbningshøjtidelighed, blev ordet givet til foreningens formand, der indledte sin beretning med at erklære, at indkaldelsen af denne kongres var på samme basis som sidste ekstraordinære kongres, idet vi også den gang ved udsendelsen af indkaldelserne var nået dertil, at vi ikke kunne komme længere ad forhandlingens vej.

Der er dog siden i går sket en ændring af de forhold, hvorunder hovedbestyrelsen tog standpunkt til de foreliggende problemer, udtalte formanden, men herom skal følge en nærmere omtale senere.

Videre udtalte formanden, at de forslag, der fra vor side var tilstillet lønningskommissionen vedrørende placeringerne, var bygget op med Tjenestemandsløven af 1946 som grundlag.

Forslagene kan måske synes for høje, men der er i betænkningen til ny lov sket så væsentlige ændringer, at dette må betinge at også lokomotivførerne placeringsmæssigt følger med.

Hovedbestyrelsen har, siden sidste kongres, nøje arbejdet efter de retningslinier kongressen angav, og det

kan her nævnes, at der har været rettet henvendelse – ikke til et enkelt – men til samtlige de politiske partier, der har haft sæde i lønningskommissionen, hvilket vil sige alle når lige undtages det kommunistiske parti.

Der har videre været rettet henvendelse til folketingsudvalget for lønningsloven, en henvendelse der er sket såvel skriftlig, som gennem en deputation.

Fælles for disse henvendelser kan siges, at vi alle steder har mødt sympati for vore problemer, men det er gået her, ligesom i revuvisen, man har godt nok haft sympatien for os, men det har knebet med at have noget at ha' den i.

Vi har for vort vedkommende stået der, at vi har afvist forslaget til lønningslov, hvad angår forslaget om lokomotivførernes placering. Men vi har samtidigt givet udtryk for, at vi kunne godkende loven i al almindelighed, når der bortses fra enkelte punkter såsom 67 års grænsen, men da denne grænse nøje hænger sammen med folkepensionen, vil en ændring her ikke kunne gennemføres.

Vi har med fuld ret kunnet foretage de henvendelser og forhandlinger, der har været ført i den senere tid, og dette så meget mere, når det tages i betragtning, at CO I har vedtaget at de enkelte organisationer selv skal klare forhandlingerne vedrørende normeringsloven.

Vi må endvidere i hele spørgsmålet se på den kendsgerning, at vi har administrationen bag os i vore krav, idet såvel generaldirektøren som personalechefen klart har taget standpunkt, og støttet os i det arbejde der har været gjort. Desværre har det ingen indflydelse på det politiske spil, at vi har Statsbanernes sympati.

Hovedbestyrelsens stilling mandag var derfor således, at der ikke var udsigt til at man kunne komme videre ad forhandlingens vej, og der var da ikke andet at gøre, end indkalde kongressen og lade denne tage

stilling til, hvad der videre skulle gøres.

Efter dette sidste hovedbestyrelsesmøde – udtalte formanden – prøvede jeg endnu engang, om der ikke skulle være en udvej gennem trafikministeren.

Trafikministeren viste stor forståelse for vore problemer, men i den foreliggende situation måtte betingelsen være, at der stod en enig folketingsgruppe bag.

Efter denne henvendelse prøvedes organisationsvejen, gennem formanden for De samvirkende Fagforbund, Ejler Jensen, der gik til statsministeren. Også H. C. Hansen var positivt indstillet, og han lovede at gøre en indsats.

Det vil nu vise sig i eftermiddag – udtalte formanden videre – om folketinget ved 2. behandling af lønningsloven, vil tage hensyn til vore berettigede krav. Det er dog min faste overbevisning, at vi, efter det der indtil nu er sket, skal være besindige, og ikke gå ud og lave uroligheder. Vi må, så langt det overhovedet er muligt, gå forhandlingens vej, det tror jeg i alle tilfælde vil tjene os bedst.

I de forhandlinger vi har ført, såvel som i de henvendelser vi har rettet til offentligheden, har vi i intet tilfælde peget på, at vor utilfredshed er begrundet i at andre tjenestemandsgupper har opnået mere end os. Vi har alene peget på, at det er de ældre lokomotivføreres placering vi er utilfredse med, ligesom vi har gjort opmærksom på, at ingen af disse ældre kolleger er blevet forbigået på grund af uduelighed men kun fordi de har passeret den gældende aldersgrænse for oprykning.

Det står nu til kongressen at afgøre, om den vil give hovedbestyrelsen bemyndigelse til, at arbejde videre med sagen. Vore problemer er desværre blevet et led i det politiske spil, hvilket betinger at vi går til opgaven med besindighed, ligesom ingen af de delegerede, eller i det hele

taget nogen der overværer denne kongres, må lade noget af det vi diskuterer, gå videre til pressen.

Vort problems udgangspunkt er – som tidligere nævnt – at det er lykkedes os organisatorisk at få flere oprykninger ved opslag. Det er min opfattelse, at denne linie er rigtig, og at vi også fortsat fremover skal arbejde videre herpå.

Som det sikkert står de delegerede klart, er de forudsætninger, hvorunder denne kongres er indkaldt, væsentlig forandrede ved de fornyede forhandlinger, der er indledt siden i går. Det havde ret beset ikke været nødvendigt at indkalde kongressen på nuværende tidspunkt, men da de fleste af de delegerede allerede var kommet til København, måtte kongressen afholdes.

Det skal være mit håb – sluttede formanden – at kongressen vil udtale sin mening om situationen, således som den stiller sig nu, og at man eventuelt vil give hovedbestyrelsen bemyndigelse til at arbejde videre på sagen.

Efter formandens beretning suspenderedes kongressen en halv time, således at de delegerede kunne få lejlighed til at tage stilling til de foreliggende problemer.

Kl. 10,45 genoptoges forhandlingerne med B. V. Olsen, afd. 3, Hgl. som første taler:

Olsen indledte med en tak for den aflagte beretning og udtalte videre, at det just ikke var lyse udsigter, beretningen gav udtryk for, men da der endnu står en dør på klem, må denne ikke smækkes i, men tværtimod må forhandlingsmulighederne, der foreligger, udnyttes.

Afd. 3 kunne – idet man gik ud fra, at kongressen evt. skulle mødes igen – give sin tilslutning til, at man overlader hovedbestyrelsen at tage standpunkt i de videre forhandlinger.

Rttede sluttelig en varm tak til Greve Petersen og hovedbestyrelsen for god indsats.

O. E. Sølvtoft, afd. 9, Næ, tilsluttede sig indledningsvis takken til Greve Petersen for god indsats i de hidtil førte forhandlinger, og udtalte videre, at hans indtryk fra sidste kongres var dette, at vi skulle rejse hjem og redegøre for kollegerne,

hvorledes situationen lå, men samtidig undlade de store armbevægelser.

Der var derfor ikke fra Næstved tilsendt hovedbestyrelsen nogen udtalelser, eller resolution, men skulle det komme så vidt, at en aktion blev nødvendig, kunne man regne med støtte også fra Næstved, idet kun nogle ganske enkelte var modstandere, og havde givet udtryk for ikke at ville være med.

Principielt er jeg modstander af strejken, som middel i en arbejdskamp, udtalte Sølvtoft videre, og jeg mener at kunne forstå på Greve Petersen, at han er på samme linie.

Skal det imidlertid komme dertil, at vi ikke kan vinde gehør for vore berettigede krav ad forhandlingens vej, er jeg rede til at vi tager andre midler i brug, og jeg kunne her tænke mig, at vi eventuelt tog en aktion midt i højsæsonen.

S. A. Jensen, afd. 19, Ng, tilsluttede sig de foregående taleres tak til formand og hovedbestyrelse. Var videre klar over, at de afholdte forhandlinger havde været meget vanskelige, men det kunne jo se ud til nu, at der trods alt var en chance, og jeg vil her holde på – udtalte Jensen videre – at det er de ældste kolleger, der skal gøres en indsats for at hjælpe.

Afd. 19 vil fortsat give hovedbestyrelsen fuld bemyndigelse til det videre arbejde, der – i så vidt udstrækning som muligt – bør gå ad forhandlingens vej.

P. A. L. Jørgensen, afd. 47, Od, kunne tænke sig, at man i dag bankede i »smedenævnerne« og tog et alvorlig tag. Vi kan ikke fortsat nøjes med sympati, men må forlange at der snart kommer et resultat.

Udtrykte videre håbet om, at Greve Petersen ville tænke lidt mere på de ældre kolleger på rangermaskinerne.

C. B. Jensen, afd. 33, Fh, mente hele kongressen kunne tilslutte sig hovedbestyrelsens skrivelse til folketingsudvalget for lønningsloven.

Mente videre – som P. A. L. Jørgensen, Od – at der måtte tages mere hensyn til de – der grundet overgang til motordrift – var tvunget ud på rangermaskinerne.

N. M. Jensen, afd. 31, Str, havde med skuffelse påhørt formandens be-

retning, er det virkelig således – udtalte han – at foreningen helt har opgivet ancienniteten?

Angående de forhandlinger, der nu skal føres, må der stilles et mindste krav, og vi må her forlange, at mindst 400 mand rykker op i den gamle 7. lønningsklasse.

Udtalte videre, at han havde regnet med, at vi eventuelt skulle have holdt fri lørdag og søndag, og kunne ikke rigtig forstå, at vi ikke står stærkere, da vi jo nu skulle have De samvirkende Fagforbund bag os.

S. A. Rasmussen, hovedbestyrelsen, gav indledningsvis den oplysning, at 2. distrikt havde meddelt afdelingen i Fredericia, at anciennitetslisterne i fremtiden skulle beregnes efter bund-ancienniteten, og ikke efter lønningsklasser.

Ville videre gerne rette en varm tak til formanden, for den måde vore forhandlinger var ført på. De argumenter, der er fremsat af Greve Petersen, har overalt fremtvinget den dybeste respekt.

Det var en stor skuffelse, at vore krav var blevet afvist, når man ser, at 50 pct. af togførerne har fået adgang til oprykning, til samme lønningsklasse som det store flertal af lokomotivførerne.

Fhv. generaldirektør Terkelsen udtalte engang ved et møde i Fa, at han ikke ønskede at diskutere ansvar, i forholdet lokomotivførere og togførere. Han ville blot påpege den kendsgerning, at lokomotivmændene krævede man en faglig uddannelse af, hvilket ikke var tilfældet for togpersonalet. En sådan uddannelse måtte man anstændigvis honorere, og det ville blive tilfældet, så længe Terkelsen var generaldirektør.

Rasmussen udtalte videre, at det var meget godt man i den 11. time havde fået øjnene op for, at der var begået en fejl mod lokomotivførerne. Var videre ikke helt enig i, at vi ikke udadtil må give udtryk for, hvad det er vi er utilfredse med. Presse og publikum kan ikke forstå vore specielle problemer, når vi ikke selv forklarer dem.

Der er fortsat 85 pct. af lokomotivførerne i 11. lønningsklasse, og når dertil føjes, at assistenterne kan rykke automatisk op i en alder af 33 år,

tror jeg bedre man kan forstå vor utilfredshed, dersom vi åbenlyst giver udtryk herfor.

Jeg må derfor anbefale – sluttede Rasmussen – at vi udadtil, gennem pressen, giver udtryk for, hvad det er, vi er utilfredse med.

P. Busk, afd. 1, Gb, takkede indledningsvis hovedbestyrelsen for det store arbejde der var udført. Afd. 1 ville anbefale, at man udnyttede forhandlingsvejen 100 pct., og at man ikke bandt vore forhandlere ved et maksimum eller et minimum.

Foreslog slutteligt, at kongressen udarbejdede en udtalelse til offentligheden.

A. H. Momme, afd. 37, Rd, kunne på Randers lokof.afd. vegne afgive en tillidsserklæring til hovedbestyrelsen, idet samtlige lokomotivførere i Rd, minus 5 mand, helt og fuldt sluttede sig op bag hovedbestyrelsen, og de beslutninger der eventuelt ville blive truffet.

Udtalte videre, at han ikke rigtig kunne lide udtalelsen om, at det skulle være kvalifikationerne, og ikke dåbsattesten der skulle være det afgørende. Ville i stedet herfor gerne lufte den gamle travet om et bestillingstillæg, i så tilfælde ville der jo ikke blive tale om oprykning, og dermed må vel en del af modstanden mod vore krav forsvinde.

Ville sluttelig gerne, at kongressen blev enig om opsættelsen af et minimumskrav.

O. E. Dinesen, afd. 45, Av, kunne helt og fuldt gå ind for den skrivelse der var tilsendt folketingsudvalget for lønningsloven. Udtalte videre at elektroførerne var tilfredse med de udtalelser, der på sidste kongres var afgivet af formanden, angående deres forhold. Ville dog gerne i forbindelse hermed have nogle udtalelser fra G. A. Rasmussen vedrørende elektroførernes eventuelle løsning nærmere belyst.

Udtalte videre, at togførerne altid havde ligget lønmæssigt under lokomotivførerne, hvorfor det var naturligt, at man reagerede mod den oprykning lønningsloven gav togførerne.

Ville sluttelig anbefale, at kongressen tog et standpunkt i dag, hvilket nok skulle kunne lade sig gøre, da det

jo vil blive de samme mennesker der mødes, ved en eventuel ny kongres.

H. Simonsen, afd. 43, Bb, kunne give hovedbestyrelsen fuld bemyndigelse, ville dog gerne vide, om vi havde den fornødne støtte fra andre organisationer.

E. G. Appel, afd. 39, Ar, udtalte Århus afdelingens fulde anerkendelse af det arbejde Greve Petersen havde udført. Der er i situationen, således som den foreligger nu, kun et at gøre, nemlig at give hovedbestyrelsen bemyndigelse til at foretage de næste skridt. Ville i forbindelse hermed gerne forespørge formanden, hvad han mener om bl. a. en kollektiv opsigelse af stillingerne.

Appel udtalte videre at han, da alt jo forandrede sig fra time til time, kunne tænke sig at man suspenderede kongressen, indtil man så hvorledes behandlingen af lønningsloven var gået i folketinget. Kongressen kunne så, eventuelt, indkaldes senere på aftenen.

Vedrørende bemyndigelsen til hovedbestyrelsen, da må denne være således, at hovedbestyrelsen selv kan tage standpunkt til, om det, der opnås, er tilstrækkeligt.

Syntes sluttelig det var en løjerlig og i højeste grad unfair optræden, andre organisationer lagde for dagen, når de gav udtryk for det standpunkt, at dersom vi fik noget, da ville de også have mere. Det må vel være således, at vi hver især tager standpunkt til loven, ud fra vore egne problemer.

N. K. Jensen, afd. 40, Ar, ville gerne vide, hvorledes De samvirkende Fagforbund stillede sig til vore problemer.

Omtalte endvidere, at der fra andre organisationer indenfor CO I havde været givet udtryk for forbauselse over, at lokomotivfyrbødernes var utilfredse med lønningsloven. Lokomotivfyrbødernes vil dog fortsat støtte lokomotivførernes krav, det er jo vor egen slutstilling det drejer sig om. Det er dog ikke alene herfor vi tilsiger vor støtte, der kan jo komme tider, hvor vi vil få brug for støtte, og da regner vi med at lokomotivførerne stiller sig lige så villige, som tilfældet er med os i dag.

Udtalte sig videre på linie med Appels forslag, om eventuel udsættelse af kongressen. Vi må se at få opklaret nu, hvorlænge vi skal blive ved med at vente – udtalte Jensen sluttelig.

G. A. Rasmussen, hovedbestyrelsen, gav overfor Dinesen, Av, udtryk for, at han med sine udtalelser ikke havde ment andet, end at elektroførernes eventuelle løsning måtte vente, indtil tidspunktet var belejligt.

L. S. Andersen, afd. 32, Str, udtalte at afdelingen sluttede fuldt op bag formand og hovedbestyrelse, ville dog gerne, i lighed med tidligere talere, høre lidt om den støtte vi eventuelt kunne forvente fra De samvirkende Fagforbund.

K. O. Jensen, afd. 14, Kb, gik imod en eventuel løsning af elektroførerne, idet disse, som Jensen udtalte det, selv havde kendt de særlige betingelser, der fulgte med denne stilling.

Spurgte videre, om vi i en given situation kunne forvente støtte fra Dansk Smede og Maskinarbejder Forbund.

Hansen Åby, afd. 2, Gb, gik ud fra som givet, at De samvirkende Fagforbund ville stå ved vor side. Spurgte videre, om man havde tænkt sig at droppe spørgsmålet om 67 års grænsen. Dersom dette var tilfældet, ville lokomotivfyrbødernes avancementsforhold blive væsentlig forringede.

Udtalte sluttelig afd. 2's fulde tilslutning til hovedbestyrelsen i det fortsatte arbejde.

R. U. Andersen, afd. 25, Sdb, spurgte, angående de placeringer vor krav stod på, om der her var tale om permanente pladser.

Anbefalede sluttelig, at hovedbestyrelsen fik bemyndigelse til at træffe den endelige afgørelse.

N. S. G. Christensen, afd. 38, Rd, tilsagde afdelingens fulde støtte til hovedbestyrelsen, og omtalte her at alle lokomotivfyrbødere i Rd, undertagen een, sluttede fuldt og helt op bag hovedledelse og formand.

Efter en frokostpause, genoptoges debatten kl. 13,30, og da ikke flere talere var indtegnede, blev ordet givet til foreningens formand for replettering.

Greve Petersen indledte med at sige, at der ikke lå nogen bebrejdelse

i, at han i formiddags i sin velkomst rettede en tak til de afdelinger, der havde indsendt loyalitetserklæringer. Jeg er udmærket klar over, at man også i de afdelinger, der intet har indsendt, har diskuteret problemerne, og jeg føler mig overbevist om, at man alle steder er på linie med det arbejde, hovedbestyrelsen har udført. Jeg vil derfor gerne nu – udtalte formanden – efter de udtalelser der er faldet i formiddag, rette en tak til samtlige afdelinger, og til alle medlemmer af vor organisation, for godt og loyal samarbejde.

Til B. V. Olsen vil jeg gerne sige – udtalte formanden videre – at vi selvsagt kan indkalde til kongres, når det er nødvendigt. Vi må dog se på, at det vi foretager os skal være under sund fornuft, dersom vi skal få de rette resultater ud af det. Det må derfor være rimeligt, i den nuværende situation, at give hovedbestyrelsen den fornødne bemyndigelse for videre arbejde med vore problemer.

Sølvtøft foreslog at vi skulle lukke en lørdag/søndag. Der røbes vist intet, dersom jeg fortæller, at hovedbestyrelsen har haft den samme tanke. Vi havde her tænkt os pinseudagene.

Til N. M. Jensen udtalte Greve Petersen, at han fandt situationen, således som den tegnede sig i dag, som spændende nok. Vi sidder på denne kongres 90 mand, der har til opgave at tage stilling på 2000 kammeraters vegne, det må derfor være vor opgave, at få den rette balance i tingene, og finde frem til et eller andet der kan samle os alle.

Vedrørende den ændring angående anciennitetsplacering, som 2. distrikt har tilsendt Fredericia kan jeg kun sige, at den holder ikke, vi vil sikkert stå os bedst ved det gældende princip i forholdet mellem lønklasserne.

Jeg vil – udtalte formanden videre – finde det som værende en styrke for os, at bibeholde forholdene således som disse er fastlagt i loven. Vore pladser til oprykning i 15. lønningssklasse er opslagspladser, og selv om togførerne for deres vedkommende har fået automatisk oprykning, må vi for vort vedkommende holde på opslagspladserne, og regne med at vi her igennem kan højne standen på

en sådan måde, at vi i intet tilfælde kommer ind i en slendrian.

Og så må vi vel endelig i dette spørgsmål håbe, at ingen i Struer igen går til ombudsmanden, og beklager sig, uden først at have rettet henvendelse til hovedbestyrelsen.

Momme var inde på den gamle tanke om et teknisk tillæg til lokomotivførerne. Jeg må sige her – udtalte Greve Petersen videre – at jeg ikke har taget dette med i mine overvejelser ud fra den betragtning, at et sådan tillæg ikke går ind i den pensionsgivende lønning, og skal der være nogen mening i den hjælp vi skal række til vore gamle kammerater, da må den have virkning på pensionen også.

Til Dinesen udtalte formanden, at elektroførernes stilling ikke vil kunne ordnes øjeblikkeligt. Der er tidligere givet udtryk for, at dette problem vil blive løst, når tiden hertil viser sig belejligt, og elektroførerne må have tålmodighed en stund endnu.

Vedrørende Appels spørgsmål om, hvorvidt der var tænkt på en kollektiv opsigelse af stillingerne kan siges – udtalte formanden videre – at dersom vi ikke kommer igennem med vore krav, da vil vi gå til aktion. Men er man nu helt sikker på, at alle vil gå med hertil. Vi må gøre os den ting klart, at dersom der kommer den mindste slinger i valsen, da sejrer modparten. Den hurtige aktion, med en øjeblikkelig virkning, må derfor være at foretrække.

De af vore medlemmer, der er placeret i nuværende 6. lønningssklasse, må i så tilfælde holdes udenfor, det betinger alene deres kongelige udnævnelse. Hvad angår kollegerne i 7. lønningssklasse, da må vi være sikre på, at alle her, såvel som alle øvrige medlemmer af vor organisation vil være rede til at følge os.

Hovedbestyrelsen har en skitse udarbejdet, til brug ved en eventuel aktion, og det var i forbindelse hermed tænkt, at der skulle afholdes et formandsmøde, hvor de endelige retningslinier vil blive udarbejdet.

Videre udtalte formanden angående spørgsmålet om et eventuelt minimumskrav, at et sådant vel var diskutabelt. Man kan gå ud fra et

antal dækkende de 55 årige, og skulle man komme dertil, at man eventuelt blev enige om en oprykning af de 60 årige, ville tallet selvsagt blive noget mindre. Vi kan derfor ikke i dag sige, hvilket antal vi skal binde os for.

De nævnte pladser må selvsagt være permanente, og hvad angår pladser i dampure, da må vi håbe, at det ved forhandling vil lykkes at overflytte disse til Mo-driften.

Der er flere veje at komme ud på, udtalte formanden videre, og jeg vil håbe, at kongressen i dag vil give hovedbestyrelsen fuld bemyndigelse til det, der videre skal gøres.

Videre udtalte formanden, at De samvirkende Fagforbund ikke alene stod bag os i den kamp vi førte, man havde endvidere givet udtryk for, at der foreligger en uretfærdig behandling af lokomotivmændene. Endelig er der jo den kendsgerning, at Ejler Jensen har kontaktet statsministeren angående vort problem.

Sluttelig foreslog formanden, at man suspendede kongressen 1 time og her lod et af kongressen nedsat udvalg udarbejde en udtalelse, der overfor offentligheden gav udtryk for, at vi ikke er uenige med statsbanernes ledelse, ligesom udtalelsen bør give udtryk for, hvad det er vi vil.

Til det foreslåede udvalg foreslog formanden, S. Suneson, S. A. Rasmussen, E. Tandrup, K. B. Knudsen, alle hovedbestyrelsen, endvidere foresloges J. V. Christiansen og P. H. Andersen.

Da ikke andre bragtes i forslag, var de nævnte valgte.

Efter formandens replicering ønskede O. E. Dinesen, Av, ordet, og udtalte, at han som forslag til aktion ville foreslå, at alt gik efter reglerne. For eksempel ville dette på S-togene betyde, at al toggang inden længe ville blive meget stærkt forsinket.

Greve Petersen svarede herpå, at alt måtte sættes op i en ramme, således at alle forhold blev tilgodeset.

Da ikke flere ønskede ordet, suspendedes kongressen i 1½ time, og mødet blev genoptaget kl. 17,00, hvor dirigenten overgav ordet til E. Greve Petersen, der oplæste den udarbejdede udtalelse, der samtidig i kor-

rektur var omdelt til samtlige delegerede.

Efter forslag fra dirigenten S. Suneson, blev udtalelsen sat under afstemning, og blev vedtaget eenstemmigt og med akklamation.

Herefter fik Greve Petersen ordet, og udtalte en tak til kongressen for den måde udtalelsen var blevet modtaget.

Videre udtalte Greve Petersen, at vi nu måtte være klare over allesammen, at vi kunne komme i den situation, at tillidsmanden blev nødt til at tage en afgørende stilling.

Vi må hver især rejse hjem og gøre vor del af arbejdet på en sådan måde, at der ingen tvivl er om, hvad der skal gøres, og således at alle slutter op uden vaklen i geledderne.

Det er min opfattelse – udtalte Greve Petersen videre – at denne kongres giver stærkt udtryk for den kontakt der er mellem medlemmerne og hovedbestyrelsen, en kontakt, jeg gerne vil rette en tak til hver enkelt for.

Må jeg sluttelig, inden vi skilles – udtalte formanden videre – benytte lejligheden til at henlede opmærksomheden på dette års svagførearangement. Indsamlingslister hertil vil inden længe tilgå afdelingerne, og jeg håber på samme gode tilslutning denne gang, som tidligere år, således at vi også til efteråret kan modtage 50 svagføre på feriehemmet. Jeg kan oplyse, at andre jernbaneorganisationer har taget vor tanke op.

Idet formanden sluttede med en

tak til de delegerede for godt arbejde på kongressen, gav han hovedbestyrelsen håndslag på, at ingen ville blive svigtet i den tid, der kommer.

På dirigenternes vegne takkede S. Suneson for en god og saglig kongres og bad forsamlingen råbe et leve for Dansk Lokomotivmands Forening, og heri lægge ønsket om et godt resultat af vore videre forhandlinger. Ligeledes beder jeg om – udtalte Suneson videre – at vi i dette leve lægger en hjertelig tak til vor forenings formand for det store og uegennyttige arbejde, han har lagt i hidtil førte forhandlinger.

J. V. Christiansen. P. H. Andersen.
Protokolførere.

Stedtillægsklassificering

Som følge af de i forbindelse med den nye lønningsslov fastsatte ændringer i stedtillægsordningen har lønningsrådet foretaget en stedtillægsklassificering, som fremgående af efterfølgende.

I henhold til ændringerne i tjenestemandslovens stedtillægskapitel er Brøndbyvester-Brøndbyøster, Gladsakse, Glostrup, Herlev, Herstedvester-Herstedøster, Hvidovre, Lyngby-Tårnbæk, Rødovre, Søllerød og Tårnby kommuner rykket op på sats a.

Endvidere er stedtillægssats e afskaffet, og som følge heraf udgår de ved klassificeringen i 1955 på sats e placerede landkommuner og bymæssige bebyggelser med undtagelse af nedennævnte landkommuner og bymæssige bebyggelser, der placeres på sats d:

1. Landkommuner.

Byrum-Hals-Vesterø (Læsø) i Hjørring amt, Jegindø, Manø (Ribe amt), Stavning (Ringkøbing amt), Strynø, Sønderho (Ribe amt), Ådum (Ringkøbing amt).

2. Bymæssige bebyggelser.

Bjerringbro stationsby, Brørup stationsby, Christiansfeld, Farsø stationsby, Fjerritslev stationsby, Gedser stationsby, Hammerum stationsby, Højer.

Endvidere indstilles foretaget følgende forskydninger:

Oprykninger:

Fra c til b:

Birkerød kommune, Dragør kommune, Herning, Hillerød, Hørsholm kommune, Store Magleby kommune.

Fra d til c:

Ballerup-Måløv kommune, Høje Tåstrup kommune med Ny Fløng by, Ikast stationsby, Værløse kommune.

Fra intet stedtillæg til d:

Videbæk stationsby.

Nedrykninger:

Fra b til c:

Holme-Tranbjerg kommune, Rønne.

Fra c til d:

Tønder, Åbenrå.

Fra d til intet stedtillæg:

Fakse by, Hover kommune, Kristrup kommune, Lunderskov stationsby, Rødding by, Ålsgårde.

Med hensyn til forstadsbebyggelserne bliver der tale om følgende forskydninger i forstædernes placering:

Christiansfeld, Tyrstrup Syd, oprykkes til sats d. Fåborg, forstadsbebyggelse i Diernæs kommune, henføres til sats d.

Haderslev, Erlev by, henføres til sats c.

Helsingør, Espergærde stationsby og Snekkersten stationsby, oprykkes til sats b.

Hillerød, Lille Ullerød, henføres til sats c.

Hjørring, Skt. Knuds by og Ålborgvej, oprykkes til sats b.

Hobro, forstadsbebyggelse i Øls-Hørby-Døstrup kommune, henføres til sats c.

Horsens, Torsvang, henføres til sats b.

» Bækkelund og Dagnæs villakvarter, nedrykkes til sats d.

Kalundborg, Elmeby, henføres til sats d.
 » Nyvang, henføres til sats d.
 » Brandsbjerg og Hestehave, henføres til sats d.
 Kolding, Nyby Strandhuse, henføres til sats b.
 » Seest by, henføres til sats b.
 Køge, Hastrup villakvarter, henføres til sats c.
 Maribo, Håred by, udgår som forstadsbebyggelse.
 Middelfart, Strib havneby, oprykkes til sats c.
 Nordborg, forstadsbebyggelse i Pøl kommune, henføres til sats d.
 Nyborg, Pilshusekvarteret, nedrykkes til intet stedtillæg.
 Nykøbing Falster, Ø. Toreby og Sundby L., nedrykkes til intet stedtillæg.
 Odense, Rikkemindekvarteret, henføres til sats b.
 Præstø, Rødeled, Ny Esbjerg og Nysøhuse, nedrykkes til intet stedtillæg.
 Rønne, forstadsbebyggelse i Knudsker, oprykkes til sats c.
 Sakskøbing, Rørbæk, nedrykkes til intet stedtillæg.
 Silkeborg, Funderbakke, henføres til sats b.
 Skælskør, Hesselby og Smidstrup, nedrykkes til intet stedtillæg.
 Store Heddinge, Bjælkerup, nedrykkes til intet stedtillæg.
 Struer, forstadsbebyggelse i Gimsing kommune, oprykkes til sats c.
 Svendborg, Skovsbostrand, henføres til sats c.
 Thisted, Dragsbæk Torp og Tingstrup i Thisted landsogn, oprykkes til sats c.
 Vejle, Eskholt, Mølholm og Vindingland, nedrykkes til intet stedtillæg.
 Århus, Brabrand stationsby, oprykkes til sats b.

Nye lønninger m. m.

Beklageligvis har sætternissen været på spil side 181 i DLT af 5. juni, idet der i første spalte 2. afsnit, 7. linie skal stå sats e i stedet for d. Samme side 3. spalte øverst, i 1. linie skal stå 1252,80 og i 3. linie 15648,30.

Side 183, 2. spalte, 6. linie f. o. skal der stå 7200 kr.

Afsnittet side 183, 1. spalte øverst skal suppleres med følgende:

Hovedreglen er dog, at det månedlige pensionsbeløb til enken ikke må overstige mindstepensionsbeløbet, hun ville kunne have opnået, såfremt den afdøde mand var pensionsberettiget, hvilket i realiteten vil sige, at de 2 års beregnet løn udover 3 måneders efterløn strækkes over en periode, der er længere end de før nævnte 2 år.

Til den opstillede skala angående indplacering i 7. lønklasse skal bemærkes, at der ikke er taget hensyn til alderstillæg. Det er naturligvis forkert. Følgelig bliver de rigtige beløb for bruttoløn + procenttillæg efter hidtidige 14. lønklasse med 1., 2. og 3. tillæg henholdsvis 12060,00, 12386,40 og 12572,40 kr., således at sidstnævnte placeres på 3. løntrin i ny 7. lønklasse.



Landsoplysningsudvalget

Tillidsmandskursus 1958

Tillidsmandskursus afholdes i tiden 30. august-6. september d. å. Kursus vil denne gang alene, såvel i gruppearbejde som foredrag, omhandle problemerne indenfor den nye tjenestemandsløve. Kursus vil derfor kunne søges af samtlige foreningens tillidsmænd. Ansøgning om deltagelse i kursus sendes til undertegnede senest den 20. juli og skal indeholde oplysninger om tillidshverv indenfor afdelingen samt nøjagtig postadresse.

P. L. V.

J. V. Christiansen, Ormslevvej 69, 1., Viby J.

Et manende eksempel

I vore dage hører det til sjældenhederne, at et hus brænder ned til grunden, men en portør i Grindsted må i dag sande, at dette ingenlunde er en umulighed. I slutningen af april måned opstod der ild i portørens hjem, og i løbet af kort tid var hus og indbo blevet ildens bytte, og det eneste, der blev reddet, var det tøj, familien havde på, da ilden opstod.

Ved opgørelsen af tabet viste det sig imidlertid, at der var tegnet en brandforsikring på kr. 5.000,00, og selv om der var tale om et beskedent hjem, var denne forsikringssum kun i stand til at dække ca. halvdelen af det lidte tab, hvorved branden blev til en katastrofe for den pågældende familie.

Forsikringsagenturforeningen føler sig derfor foranlediget til påny at gøre opmærksom på, at man bør sørge for regelmæssigt at føre sin brandforsikring a jour, dels i forhold til pristal og dels i forhold til de nyanskaffelser, der foretages.

Pristallets bevægelser taler i virkeligheden for sig selv:

1940	-	234
1945	-	291
1950	-	327
1955	-	388
i dag	-	433

og når man så hertil lægger de nye ting, som et hjem til stadighed forsynes med, vil man hurtigt se, at en brandforsikring, der var passende i 1950, bør forhøjes med ca. 50 pct. for at svare til værdien i dag.

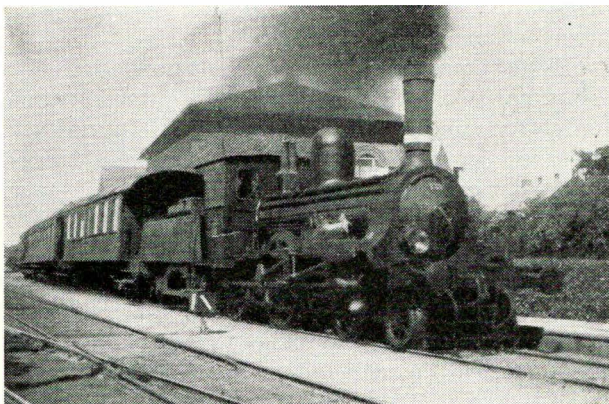
Man hører mange mennesker sige: »Ja, brandforsikringen burde egentlig forhøjes, men det er jo den slags ting, man udskyder til et senere tidspunkt.« Man bør dog betænke, at det kan blive for sent. Tag derfor Deres police frem - allerede nu i dag - og sæt Dem i forbindelse med enten den nærmeste tillidsmand, eller skriv direkte til foreningens kontor. Så let er det at få samvittigheden i orden på dette punkt.

Forsikringsagenturforeningen for
 Tjenestemænd ved Statsbanerne.

Hobby

✱

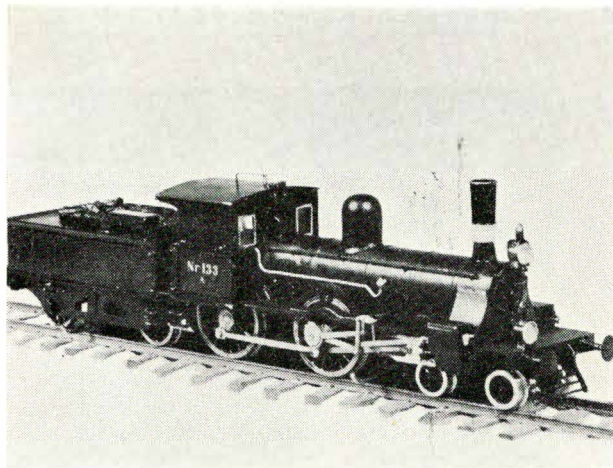
Tekst og foto af lokomotivfyrbøder
S. Jørgensen, Kalundborg



En A-maskine på Fåborg station 1952.

Billedet til højre forestiller en A-maskine nr. 133, bygget i størrelse 0-1/45, sporvidde 32 mm, til Slagelse modeljernbaneklub af P. E. Jensen, formanden.

Mange ældre lokomotivførere vil sikkert kunne huske A-maskinerne, forløberen for K-erne. De var



bygget i 1882 og enkelte af dem har været i drift til for få år siden på de fynske sidebaner.

Modellen er udført efter de originale tegninger, bygget op i messingplade, kun motor og drivhjul er købt. Motoren er anbragt i tenderen og trækker gennem en bøjelig aksel og tandhjulsaksel på drivhjulet. Maskinen har en hastighed og trækkeevne, der nogenlunde svarer til A-ernes max-hastighed og trækraft. Til maskinen hører 5-6 personvogne af typer der var brugte mellem 1882 og 1900. Maskinens vægt er 895 g, truck 75 g, tender 400 g og totalvægt 1370 g.

Farvel til futtoget

G li'som Gerda og Karen som K
jydske *pinupgirls* var elsket som få,
A – hun var køn, litra P hun var flot,
hun gik som *trækplaster* godt,
men D li'som Dagmar, ja hun kunne vrikke
med halen lidt tungt henad vej'n
på lange og fedtede skinner er *krikke*
som stønnet' af damp op til streg'n.
I krig og i fred, som i vinter og vår,
har damplok'motiver i hundrede år
slæbt men'sker og dyr rundt i Vestjyllands *togfut*,
men nu er det knageme slut.

MO som motor, MK og FK
jydske *pinupgirls* fra top og til tå
nu er forandret – tænk *røgkam'rets* skjul
ligner et gult Vingejul –.
Men kronen på værket trods alt er MYren,
som nu slider skinnerne af
og navnlig den første på bryst og tornyren,
man ser er *himsel* USA.
Med sommerens togplan det yndigste syn
vi ser thi MY ligner godt *Marilyn*
hun virker som *chokbombe*, skønt hun er *futny*,
kun hun er en rigtig MY.

Chris B.

Sikkerhedskursus på Esbjerg Højskole

Den nye arbejderbeskyttelseslov pålægger arbejderne at medvirke til lovens gennemførelse bl. a. ved at indføre særlige sikkerhedsrepræsentanter, der vælges blandt arbejdspladsernes arbejdere. For at denne ordning kan komme til at virke efter hensigten, må disse sikkerhedsrepræsentanter skoles og trænes, så de virkelig kan udfylde de tillidsposter, der bliver betroet dem. AOF og ASF har i samarbejde afholdt 4 kurser på Esbjerg Højskole med et program specielt tilrettelagt for sikkerhedsrepræsentanter. Disse kurser er blevet modtaget med så stor interesse, at langt fra alle ønsker om deltagelse har kunnet imødekommes.

Der vil derfor blive arrangeret et nyt kursus om arbejdspladsens sikkerheds- og sundhedsproblemer i ugen 17.-23. august. Vilkårene for deltagelse er særdeles gode, idet det praktisk taget ikke koster noget at være med. For et indtegningsgebyr på kr. 75,00 får deltagerne fri rejse, frit ophold og undervisning på Esbjerg Højskole i en uge.

Gennem foredrag og i gruppearbejde vil tillidsmændene og sikkerhedsrepræsentanterne, for hvem kursus er beregnet, få grundig og alsidig orientering i de spørgsmål, der knytter sig til arbejderbeskyttelseslovgivningen.

Deltagerantallet er begrænset til 60. Anmodning om optagelse sker til AOF, Nr. Farimagsgade 11, København K.

Trana fylder 60 år



Søndag den 22. juni fylder en af vore norske venner, formanden for Norsk Jernbaneforbund, Marius Trana, 60 år.

Trana er en central skikkelse i norske tjenestemænds organisationsliv, og det er store opgaver, der lægges på hans skuldre. Han interesse for den faglige og politiske arbejderbevægelse blev tidligt vakt. Efter først at have tjent sine faglige sporer i Bergen distrikts liniepersonales forening blev han i 1932 medlem af forbundsstyrelsen. I 1945 blev han valgt til forbundsformand. Men Trana røgter flere betydningsfulde hverv, han er således formand for Statstjenestemandskartellet, medlem af LO's sekretariat, NJU's sekretariat og hoveddriftsudvalget ved NSB. Der kunne remses meget mere op om den norske ven, der øver en særdeles aktiv indsats såvel nationalt som internationalt i fagbevægelsens interesser. Vi møder ham på nordisk grund i NJU, og vi møder ham i den store mellemfolkelige sammenhæng ved ITF's møder og kongresser, og altid er han udtrykket for manden, der ved, hvad han vil, villig til at arbejde for transportarbejderbevægelsens fremgang overalt.

Dansk Lokomotivmands Forening sender dig, Trana, de hjerteligste lykønskninger i anledning af fødselsdagen, idet vi samtidig udtrykker håbet om stadig at kunne mødes med dig på organisationsarenaen.

FN nyt

Luffartens kamp mod rotterne

Til de farer, som den moderne flyvetrafik må være på vagt overfor, hører rotterne. De kan både overføre smitsomme sygdomme og ødelægge materiellet. Verdenssundhedsorganisationen, WHO, har

nedsat en særlig ekspertkomité for lufthavnshygiejne med det formål at overvåge udviklingen på dette vigtige område. I 1957 blev de internationale lufthavne passeret af 90 millioner mennesker, og for indeværende års vedkommende regner man med, at tallet overstiger 100 millioner. Set på denne baggrund forstår man, hvad utilstrækkelig sundhedskontrol eller dårlige hygiejniske forhold i lufthavnene kan betyde.

Ekspertkomitéen holdt sit første møde i Genève for et par uger siden. Den består af otte repræsentanter for sundhedsvæsen og luftfart. De nordiske lande er repræsenteret af svenskeren S. Haegerström, der er ansat i SAS.

På sit indledningsmøde fastslog komitéen, at renlighed og gode sanitære forhold, rent drikkevand og muligheden for at blive af med alt affald på en hygiejnisk måde er af afgørende betydning i enhver lufthavn. Endvidere bør flyvepladserne udstyres med de nødvendige lokaler til sundhedskontrol og eventuel karantæne med henblik på kopper, kolera, gul feber og andre farlige smitsomme sygdomme. WHO har tidligere udarbejdet standardregler for flyveselskaberne, når det drejer sig om at beskytte passagerer og besætninger mod epidemier. Endvidere har WHO beskæftiget sig med kontrolforanstaltninger mod insekter, der kan overføre smitsomme sygdomme fra land til land. Mødet i Genève beskæftigede sig især med dette sidste problem samt med mulighederne for at indføre effektive beskyttelsesforanstaltninger mod sygdomme, der overføres gennem drikkevand eller levnedsmidler.

Fly-besætningens sundhedstilstand livsvigtig.

Samtidig med at passagererne naturligvis i så stor udstrækning som mulig skal beskyttes mod sygdomsrisiko, understregedes det på mødet som mindst lige så vigtigt, at besætningerne ikke angribes af madforgiftning, dysenteri eller andre sygdomme, der vil kunne gøre det umuligt for dem at bringe maskinerne sikkert til landing. Som et middel blandt adskillige andre anbefalede mødet, at WHO lader udarbejde håndbøger om disse emner med detaljerede oplysninger og forskrifter. Sådanne håndbøger skal bl. a. indeholde praktiske råd med hensyn til behandling og opbevaring af levnedsmidler og drikkevand ombord i rutemaskinerne.

Et kompliceret kapitel for sig udgøres af rotterne. De er smittebærere af farlige sygdomme og kan volde katastrofale ulykker, hvis de kommer ombord i flyvemaskinerne. De gnaver sig med letthed gennem aluminium og kan klatre op ad helt glatte rør med en diameter på indtil 7,5 centimeter. De kan foretage lodrette spring på over en halv meter og kan som en linedanser balancere på wirer og barduner. Det er ikke almindeligt at finde rotter ombord i rutemaskinerne, men det er sket, og rottebekæmpelsen bør derfor føres med fuld styrke, indtil disse skadedyr er helt udryddet på flyvepladserne. Det er ikke let at opspore rotterne, der kan gemme sig de mest usandsynlige steder.



Tak

Hjertelig tak for venlig deltagelse ved vor kære mand og far, lokomotivfører B. L. Petersens død og bisættelse.

Iris Petersen.

Jubilæum

Tirsdag den 1. juli kan lokomotivfører V. Jordan, Nyborg, fejre sit 25 års jubilæum. Jubilaren begyndte som aspirant i København, blev forfremmet til lokomotivfyrbøder den 1. juli 1935, med station i Padborg, efter en kortere periode tilbageflyttedes han til Godsbanegården med mellemlandning i Korsør, forfremmes til lokomotivfører den 1. juli 1945 i Brande, den 1. april 1947 forflyttedes Jordan til Nyborg, hvor jubilaren gennem årene er faldet godt til.

Til de mange hilsner du den 1. juli vil modtage, ønsker afdeling 19 også at tilføje sin, med ønsket om alt godt i fremtiden.

S. A. J.

Tirsdag den 1. juli kan lokomotivfører A. H. Jensen, Kalundborg, fejre sit 25 års jubilæum som lokomotivmand ved DSB.

A. H. Jensen begyndte som aspirant i Roskilde den 23. marts 1930. Den 1. juli 1935 blev han udnævnt til lokomotivfyrbøder i Tønder, hvorfra han kom til Kalundborg den 1. marts 1936, og hvor Jensen har været siden, bortset fra cirka 2 år, hvor han endnu engang måtte en tur til Tønder ved sin udnævnelse til lokomotivfører.

A. H. Jensen er en god lokomotivmand og kollega og kendt blandt medlemmerne med et altid godt humør.

Afdeling 13 sender på jubilæumsdagen de hjerteligste lykønskninger med tak for tiden, der er gået, og held og lykke i fremtiden for dig og din familie.

T. G. B. O.

Lokomotivfører O. Harholt, Næstved, markerer den 1. juli 1958 sit 25 års jubilæum, trods sin forholdsvis unge alder hører Harholt til de gamle og mest kendte her.

Jubilaren har det fælles med alle store folk, de har et ligevægtigt gemyt, dertil kommer hans store viden om alle tekniske navne, med Harholt kan man altid få en samtale, den trækker gerne ud, for hans betragtninger er ikke overfladiske.

Jubilaren har været kasserer for afdeling 9 i 11 år og samtidig med vi lykønsker Harholt med jubilæet takker afdelingen for hans arbejde i og for denne.

En venlig hilsen sendes din kone og dig fra afd. 9.

E. S.

Opmærksomhed frabedes

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum den 1. juli frabedes venligst.

O. H. Harholt, lokomotivfører, Næstved.

Evt. opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

O. F. Filipesen, Randers.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes.

A. Wiegant, Århus H.

Eventuel opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

Robert Olsen.



Forfremmelse til lokomotivfører i 15. lkl. efter ansøgning i følge opslag pr. 1-6-58.

Lokomotivførerne (12. lkl.):

- A. P. K. Knudsen, Nyborg H, i Nyborg H.
- P. G. Møller, Padborg, i Padborg.
- J. A. J. Kjeldsen, Padborg, i Padborg.
- H. Jepsen, Padborg, i Padborg.
- Alfred Nielsen, Padborg, i Padborg.
- J. H. Sørensen, Århus H, i Padborg.
- K. F. Hansen, Nyborg H, i Padborg.
- P. E. S. Rasmussen, Padborg, i Padborg.
- J. P. Kjærsgaard, Haderslev, i Padborg.
- R. S. Nielsen, Fredericia, i Fredericia.
- E. O. Erdland, Fredericia, i Fredericia.
- S. W. Kristensen, Fredericia, i Fredericia.
- V. H. Pallesen, Århus H, i Århus H.
- V. Jørgensen, Ålborg, i Ålborg.
- P. J. Andersen, Ålborg, i Ålborg.
- E. R. Pedersen, Ålborg, i Ålborg.
- H. B. Jensen, Ålborg, i Ålborg.
- A. Schmidt, Esbjerg, i Esbjerg.
- H. Nielsen, Esbjerg, i Esbjerg.
- J. Zeilberger, Esbjerg, i Esbjerg.
- T. Lorentzen, Struer, i Struer.
- J. A. K. Damgaard, Struer, i Struer.
- B. Holm, Struer, i Struer.
- A. V. Christensen, Struer, i Struer.

Uansøgt forflyttelse pr. 1-7-58.

Lokomotivfyrbøderne:

- H. C. Nielsen, Kalundborg, til Helsingør.
- P. B. Clemmensen, Kalundborg, til Helsingør.
- E. Andersen, Kalundborg, til Helsingør.
- S. Jørgensen, Kalundborg, til Helsingør.
- H. G. Lauridsen, Kalundborg, til Næstved.
- N. J. Clausen, Kalundborg, til Næstved.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-7-58.

Lokomotivfyrbøder:

- E. Sparre, København Gb., til Næstved.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Jernbanelæge O. Simony, Strandvej 114 A, (11. lægedistrikt), Hellerup, er bortrejst fra 23/6-1/8 d. å.

Hans praksis varetages i nævnte tidsrum af lægerne:

J. Friederichsen, Tranegårdsvej 5, konsultation daglig kl. 13-14, torsdag dog kl. 17-18 og lørdag kl. 9-10.

E. Henrichsen, Strandvejen 100, konsultation daglig kl. 14-14, onsdag dog kl. 17-18 og lørdag kl. 9-10.

M. Kraselnikoff, Sct. Pedersvej 1, konsultation daglig kl. 13-14, torsdag dog kl. 17-18 og lørdag kl. 8-9.

Byttelejlighed

Århus-København.

En moderne 2 værelses lejlighed med altan, centralvarme, bad, leje 205 kr. pr. måned med varme.

Henvendelse til *Børge Olsen*, Saralystalle 41, Højbjerg, Århus.

På given anledning skal man gøre opmærksom på, at manuskript til artikler m. m. som ønskes optaget i bladet må være redaktionen i hænde senest 10 dage før, bladet udkommer.

FREDERICIA BRUGSFORENING

3 selvbetjeningsbutikker
2 betjeningsbutikker

BLIV MEDLEM - INDSKUD 2 KR.

TEATER RESTAURANTEN

TLF. 2500 FREDERICIA TLF. 2500
Byens nye, elegante mødested

Fra kvist til kælder
når malning det gælder

Neergaards bedst
Telf. 165 . Struer

Aut. installatør

Henry Bertelsen
Tlf. 691-191 . Giro 48003
Østergade 5 . Struer

**Thomas Hansen's
Bageri**

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!

★ STRUER . Tlf. 119

^/s Struer Kulimport

Telf. 777

P. WEILING

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

NYBO

STRUER

- et godt Sted at handle

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales
Gustav Jensen

Aa. V. Kristensen

Kolonial, Vin og Delikatesse

Jyllandsgade 16, Telf. 322

I Sol og Pløre
gaa eller køre Brug

Skotøjsbørsens Fodtøj

Struer - Telf. 109

Wate Struer Grovbrød

P. JOHANSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Søndergade 56 Telf. 617

**Det bedste
I CYKLER OG RADIO**

V. Petersen
Jyllandsgade 22
Fredericia
Tlf. 1033

FÆLLESBAGERIET A/s

Fredericia . Tlf. 602

Køb altid Brød fra Fællesbageriet

Vi mødes hos

Agnes

Telf. 85

Venlig hilsen
Agnes Petersen
tidligere »Fremad«

Louis Nielsen

Danmarksgade 6, Fredericia
Gardiner & sengeudstyr
Leverandør til
Brugsforeningen

Fredericia Mejeri

Anbefaler sig med **Gothersgade 14**
1. Kl.s Mejeriprodukter

»LA BELLA«

Gothersgade 15
Fredericia, Tlf. 598
v. Doris Sørensen

Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

Ekvipér Dem i

London-Magasinet

FREDERICIA

**FREDERICIA KUL-
OG BRÆNDEHANDEL A/S**

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR:
VESTHAVNEN
TELEF. 955

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Ougaard & Jensen

Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332

Alt i herre- og drengetøj

**Farve-
bøtten**

Tapet . Malervarer . Rullegardiner

v. Holger Häuser

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Ja...**HOF**
har den rene
friske
pilsnersmag...!



Carlsberg

Fiskehus Nr. 1

Poul Nielsen
Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-
og Rødspættefilet'er
samt Fiskefars
Leverandør til Feriehjem.

Importkompagniet A/S

Kalundborg

Telf. *33 (Flere Ledn.)

Import af

**KUL, KOKS,
BRIKETTER &
BRÆNDELSOLIER**

Største private Virksomhed for Fremstil-
ling af Bandager og kunstige Lemmer.

Nyrop & Maag A/S

KØBMAGERGADE 43. K · C. 768

NYROP

FILIALER.
SØNDERALLÉ 5. AARHUS · KLAREGADE 7. ODENSE

Murermester og Cementvarefabrikant,

Chr. Schrøder

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt
Murerarbejde, Terrasso-
arbejde, Hæveliser,
Flagstangsfødder m. m.

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

Beiers TAPET & FARVER Tlf. 254

SKIBBROGADE 3, KALUNDBORG

Leverandør til Feriehjemmet.

Tag Kager med hjem fra *Clorius*

Spec.: Fødselsdagskringler

Tlf. Kalundborg 187

Prøv mine Kræmmerhuse

Fineste Kød, Flæsk, Paalæg

Slagterlets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

Er Lyset i Uorden

da ring til Kalundborg 520

KJÆR CHRISTENSEN . aut. Installør

Leverandør til Feriehjemmet

A. M. JØRGENSEN

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg
Sct. Jørgensbjerg 25
Tlf. Kalundborg 71

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

M. H. Iversen

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

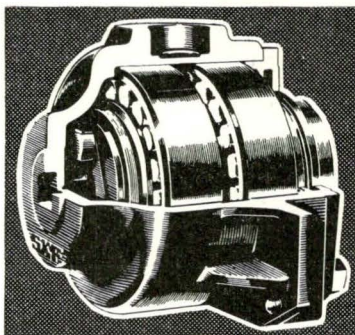
Slagtermester **Børge Rasmussen**

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 10, Tlf. Kalundborg 173

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

1000000 millionen er passeret



Fornylig leverede **SKF** sin
akselkasse nr. 1000000

- en rekord, der viser **SKF**'s absolutte førerstilling.

SKF har konstrueret akselkasser

til godsvogne, personvogne og lokomotiver

i mere end 50 lande.

Udsøgte materialer og en stab af specialister

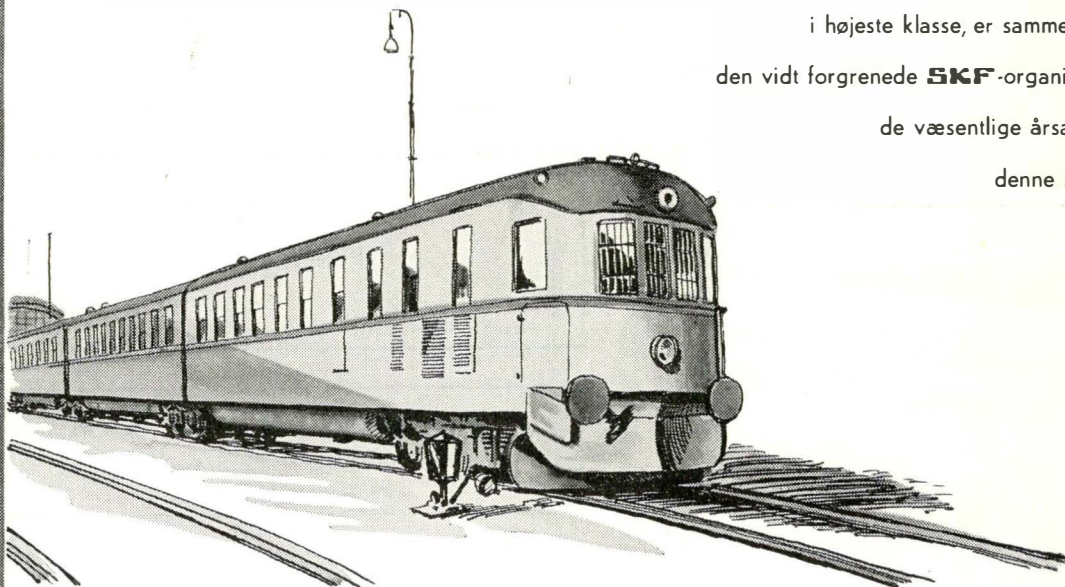
i højeste klasse, er sammen med

den vidt forgrenede **SKF**-organisation,

de væsentlige årsager til

denne succes.

SKF



DANSK KUGLELEJE AKTIESELSKAB SKF

KØBENHAVN

BREDGADE 31 - MINERVA 3330

AARHUS

VESTERGADE 9 - TELF. 2 48 44